COMUNE di RUSSI

PROVINCIA DI RAVENNA

Russi, lì 26/09/2024

Spett.le Gruppo consiliare Centro Destra per Russi
Egregio Sig. Alberto Ghirardini

Oggetto: Risposta scritta a Interrogazione prot. n. 11703 del 26.07.2024

Con la presente si fornisce risposta scritta alla interrogazione in oggetto.

In relazione alla chiusura del ponte di collegamento tra San Pancrazio e Ragone la scrivente Amministrazione ha interrogato la Provincia di Ravenna, quale ente competente a svolgere i lavori su tale infrastruttura, senza ricevere -ad oggi- riscontro in merito ad una data di inizio dei lavori e ad un piano della viabilità alternativa che crei il minor disagio per i cittadini di Russi.

Per quanto riguarda i possibili disagi che potrebbero interessare la viabilità a causa della posa del metanodotto Sestino-Minerbio si rimanda integralmente al documento in allegato, predisposto unitamente all'Ufficio Urbanistica del Comune di Russi.

Cordiali saluti.

L'Assessore

Filippo Plazzi

Comune di Russi – Piazza Farini, 1 - 48026 Russi (RAVENNA)
TEL. 0544-587611 FAX: 0544-582126 Pec: pg.comune.russi.ra.it@legalmail.it E-mail: fplazzi@comune.russi.ra.it

METANODOTTO SESTINO - MINERBIO / LOTTO 4 - CESENA-ALFONSINE / 7° TRONCO

COMMITTENTE: SNAM Rete Gas

APPALTATORE: MAX STREICHER S.P.A.

Inizio Lavori: 15/05/2024
Le attività sono state avviate con le fasi di accantieramento, delimitazione delle aree, saggi archeologici, bonifica bellica.

I lavori si svolgeranno indicativamente nel periodo compreso tra maggio 2024 e novembre 2026.

Piano della Viabilità depositato con nota Prot. 9668/2024 del 19/06/2024

Impatti sulla viabilità stradale provinciale generati dalle attività di costruzione della condotta

Le attività associate alla costruzione del progetto oggetto del contratto producono un aumento del traffico, soprattutto in corrispondenza di opere Trenchless. Ciò è dovuto principalmente al traffico dei mezzi pesanti utilizzati per l'approvvigionamento di materiali ed attrezzature da costruzione quali, ad esempio:

- Materiali e/o attrezzature per preparazione del cantiere: barriere, recinzioni, container uffici, spogliatoi, wc, segnaletica, escavatori, ecc;
- Materiali e/o attrezzature per la costruzione di opere trenchless, MICROTUNNEL, TOC e SPINGITUBO: mezzi d'opera per il trasporto di attrezzature da lavoro, autogrù, sonde di perforazione, escavatori ecc.
- Materiali e/o attrezzature per la costruzione di metanodotto di linea: camion in sagoma per trasporto tubi e curve di raccordo, betoniere e bilici per trasporto di cemento e ferro necessari alla costruzione di PIL, escavatori e sideboom utili rispettivamente allo scavo della trincea di posa della condotta e al posizionamento/movimentazione della stessa, paywelder impiegati per la saldatura, gru ecc.

Luogo di deposito mezzi e materiali: unità produttiva locale sita in Russi, via Faentina Nord, 38

L'infrastruttura stradale utilizzata per il raggiungimento delle aree di cantiere interessate dal progetto, siano essi tratti di linea o impianti concentrati, è quella della viabilità ordinaria; unitamente a questo, si prevede come prioritaria la movimentazione dei mezzi di lavoro lungo la pista stessa.
I tubi vengono trasportati principalmente via pista. Quando tuttavia la continuità della stessa non è garantita per motivazioni legate alla conformazione del territorio nonché alla rete delle infrastrutture urbane esistenti, la movimentazione delle tubazioni viene effettuata facendo ricorso alla viabilità urbana.

La costruzione del metanodotto in progetto porterà sicuramente ad un aumento della movimentazione di veicoli pesanti circolanti sulle strade pubbliche che insistono sull'unità produttiva locale di Via Faentina nord 38 nonché sulle strade che consentono di accedere ai punti di inizio e fine tracciato, al tracciato stesso oggetto del progetto e ai diversi impianti dislocati lungo tutto il percorso del metanodotto. L'aumento del traffico stradale generato conterrà in sé la possibilità di un incremento dei flussi di veicoli, difficilmente stimabile a priori, sulla rete stradale esistente, parallelamente alle diverse fasi di svolgimento dell'opera del metanodotto.
Le misure previste per ridurre al minimo l'impatto che la movimentazione dei mezzi di cantiere genera sul trasporto locale (strade provinciali e comunali), che avrà una durata temporanea di 31 mesi, sono:

- Installazione di adeguata segnaletica stradale di sicurezza che ben identifichi l'area cantiere e punti di ingresso/uscita dei mezzi;
- Programmazione della movimentazione di eventuali mezzi fuori sagoma in momenti della giornata a basso flusso di traffico;

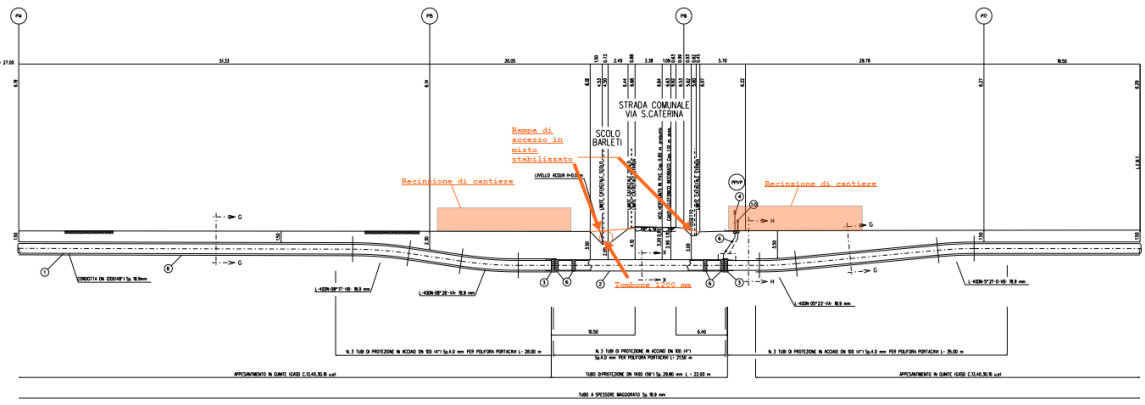
- Programmazione della movimentazione dei mezzi di cantiere (compresi quelli adibiti al trasporto di persone e/o materiali) in fasce orarie differenti da quelli ad alto flusso di traffico;
- Selezione della tipologia del veicolo in funzione del percorso da compiere in termini di: peso
  da trasportare, condizioni del manto stradale e larghezza della carreggiata;
- Mantenimento dei veicoli in buono stato di manutenzione e funzionamento al fine di ridurre al minimo il rumore e le emissioni allo scarico;
- Rispetto, da parte dei conducenti, del codice della strada;
- Percorsi che i mezzi di cantiere effettuano per il raggiungimento della pista di lavoro e delle aree di costruzione dei PIL (Punto di intercettazione linea – impianto concentrato lungo il metanodotto oggetto del progetto)
- Attuazione di misure di soppressione delle polveri, quali ad esempio bagnatura delle superfici
  in prossimità delle aree cantiere;
- Controllo della pulizia dei mezzi per evitare l'apporto di materiale residuale di cantiere sulle strade asfaltate;
- Monitoraggio ed ispezione periodica della carreggiata;
- Utilizzo di movieri che regolamentino, in maniera temporanea, il traffico veicolare durante le
- fasi di ingresso e uscita dei mezzi dalle aree di cantiere;
- Spegnimento del motore in caso di sosta prolungata dei mezzi.

In rosso sono contornate le aree interessate dal progetto nel 7° tronco

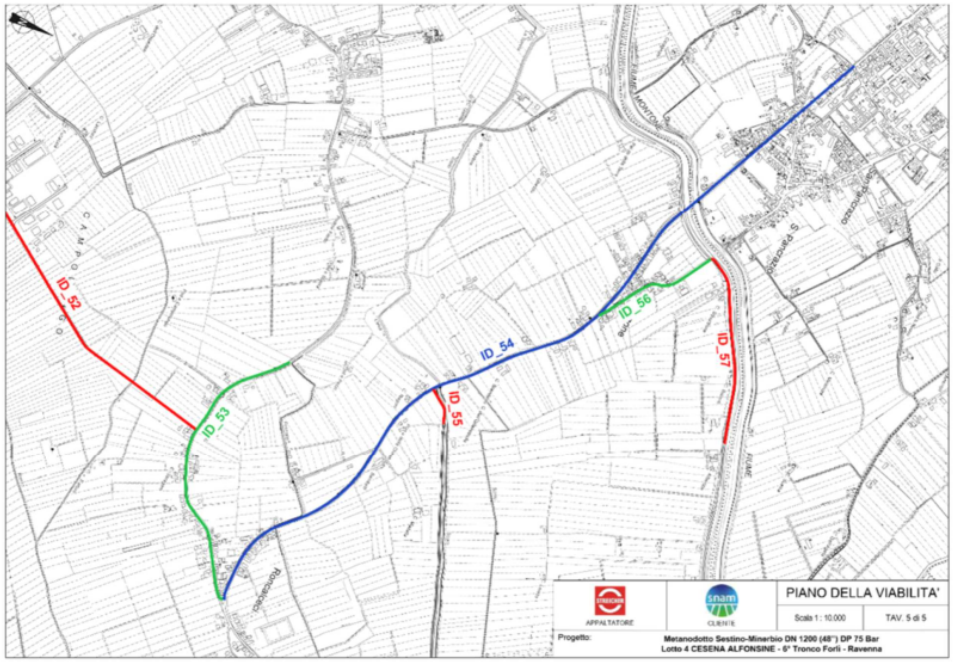
In rosso sono contornate le aree interessate dal progetto a Russi

TIPOLOGIE DI VEICOLI
CAMION STANDARD: autoarticolato o bilico
MEZZO D'OPERA: veicoli complessi e di veicoli attrezzati per il carico ed il trasporto di materiale di impiego o di risulta di attività edilizie, stradali, minerarie e simili
MEZZO PER TRASPORTI ECCEZIONALI: utilizzati nel caso in cui non possano essere rispettate le limitazioni previste per i trasporti standard.

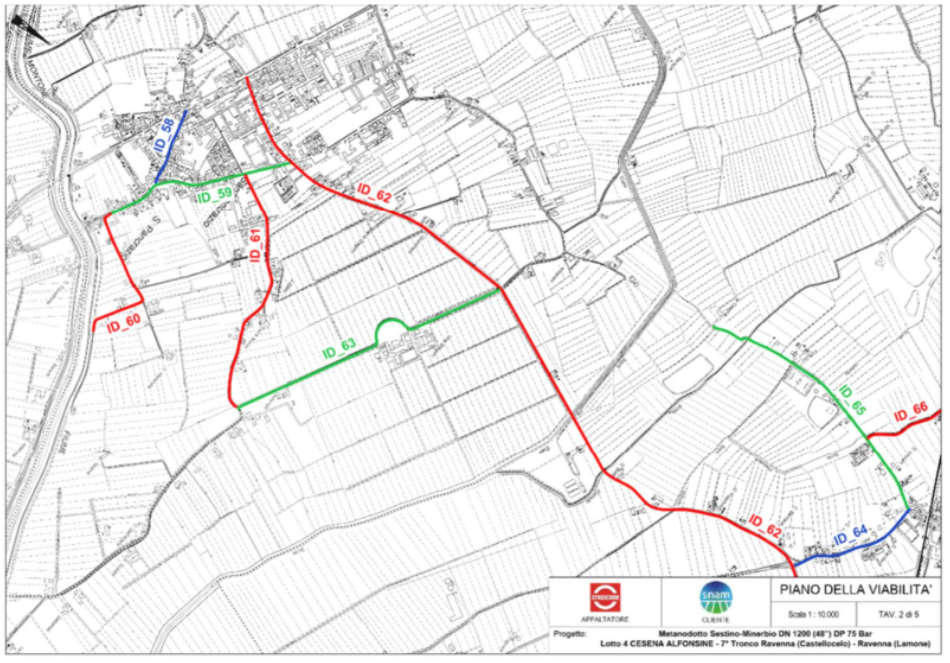
La viabilità interessata dal tracciato del metanodotto non verrà tagliata: è prevista la posa della condotta mediante TOC (Trivellazione orizzontale controllata) o MT (Micro-tunnel in cemento armato)
Sulla viabilità interessata, ai lati destro e sinistro della carreggiata, è prevista la realizzazione di accessi temporanei (30 mesi) alle aree di cantiere (pista), con realizzazione di rinterri e/o tombamento del fosso



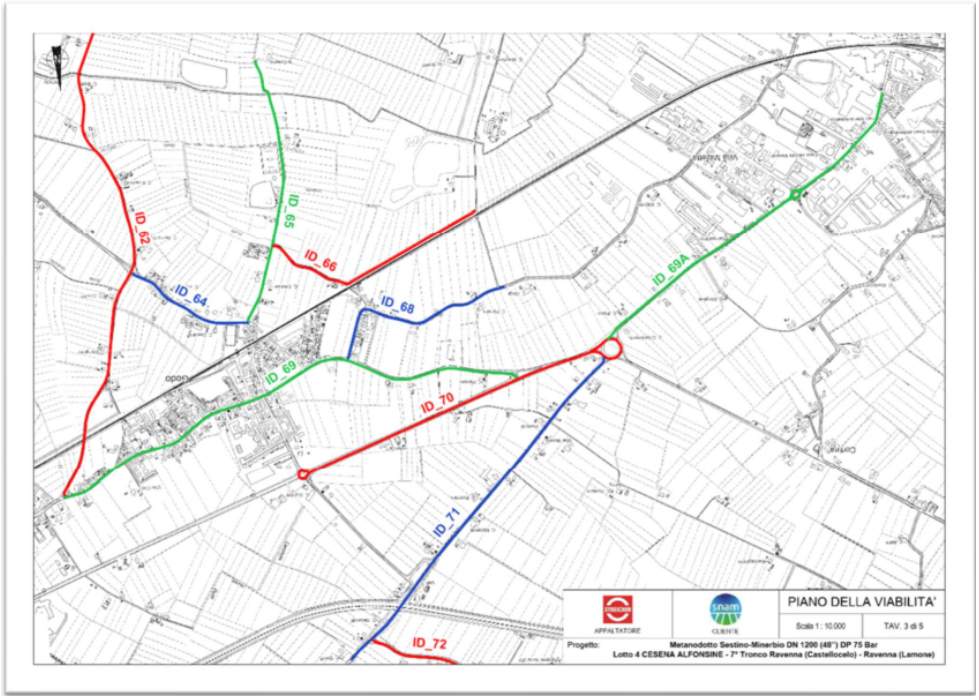
CARTOGRAFIE delle strade che verranno percorse da camion e mezzi d'opera necessari alla costruzione del progetto. Le suddette strade sono state oggetto, nel mese di maggio 2024, di apposita perizia giurata che ne attesta lo stato ante operam a mezzo di videoriprese (conservata a cura della ditta presso gli uffici di Russi e disponibile per consultazione previa richiesta alla direzione di cantiere).



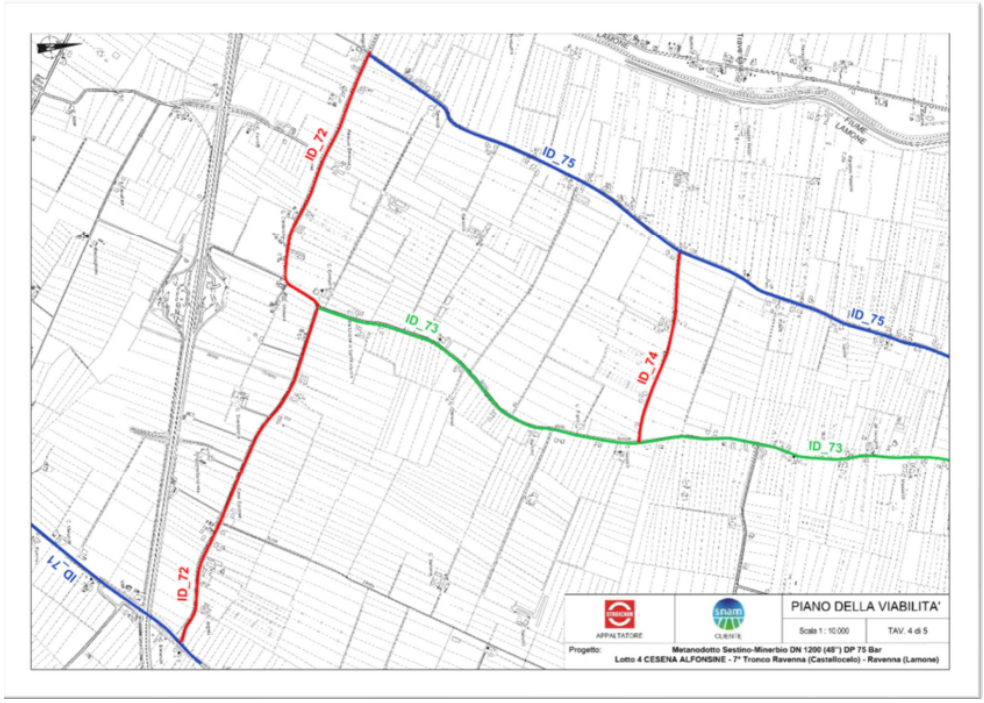
ID_52: Via della Produzione da Via Nuova a S.P. n. 34 Via Sauro Babini in Comune di Ravenna
ID_53: S.P. n. 34 da strada sterrata a S.P. n. 5 in Comune di Ravenna
ID_54: S.P. n. 5 in Comune di Ravenna e Russi da S.P. n. 34 in Comune di Ravenna a S.P. n. 38 in Comune di Russi
ID_55: strada sterrata da S.P. n. 5 in Comune di Ravenna
ID_56: Via Ragone Vecchio da S.P. n. 5 a Via Argine destro del Montone in Comune di Ravenna
ID_57: Via Argine destro del Montone da Via Ragone Vecchio in Comune di Ravenna



ID_58: Via E. Farini da Via Gino Randi a S.P. n. 5 Via Molinaccio in Comune di Russi
ID_59: Via Gino Randi da S.P. n. 38 Via Naldi a Vicolo Fabbri in Comune di Russi
ID_60: Vicolo Fabbri da Via Gino Randi in Comune di Russi
ID_61: Via Santa Caterina da Via Gino Randi a Via Barleti in Comune di Russi
ID_62: S.P. n. 38 Via Naldi da S.P. n. 5 a Via Faentina Nord in Comune di Russi
ID_63: Via Barleti da Via Santa Caterina a S.P. n. 38 in Comune di Russi
ID_64: Via Croce da S.P. n. 38 a Via Rivalona in Comune di Russi
ID_65: Via Rivalona da Via Croce in Comune di Russi
ID_66: Via Oberdan da Via Rivalona a Via Calderana in Comune di Russi



ID_62: S.P. n. 38 Via Naldi da S.P. n. 5 a Via Faentina Nord in Comune di Russi
ID_64: Via Croce da S.P. n. 38 a Via Rivalona in Comune di RussiID_65: Via Rivalona da Via Croce in Comune di Russi
ID_66: Via Oberdan da Via Rivalona a Via Calderana in Comune di Russi
ID_68: Via Godo Vecchia da Via Faentina Nord a Via Calderana in Comune di Russi
ID_69: Via Faentina Nord da S.P. n. 38 a S.P. n. 253 in Comune di Russi
ID_69A: S.P. n. 302R da S.P. da rotonda S.P. n. 302R/S.P. n. 253/S.P. n. 30 a PK 116+530 in Comune di Russi
ID_70: S.P. n. 253 da rotonda Via Sentierone a rotonda S.P. n. 302R/S.P. n.253/S.P. n. 30 in Comune di Russi
ID_71: S.P. n. 30 da località C.na David a a rotonda S.P. n. 302R/S.P. n. 253/S.P.n. 30 in Comune di Russi
ID_72: Via Palazza da S.P. n. 30 a Via degli Angeli in Comune di Ravenna



ID_71: S.P. n. 30 da località C.na David a rotonda S.P. n. 302R/S.P. n. 253/S.P. n. 30 in Comune di Russi
ID_72: Via Palazza da S.P. n. 30 a Via degli Angeli in Comune di Ravenna
ID_73: Strada Santerno-Ammonite da Via Palazza a Via Minguzzi in Comune di Ravenna
ID_74: Via Carrarone Erboso da Via Santerno-Ammonite a Via de-gli Angeli in Comune di Ravenna
ID_75: Via degli Angeli da Via Palazza a Via Santerno-Ammonite in Comune di Ravenna